

COMUNE DI POLISTENA
Città Metropolitana di Reggio Calabria

PROGETTISTA
Arch. Domenico Sidari
Capo Ripartizione Urbanistica
Responsabile Ufficio del Piano

IL SINDACO
Dr. Michele Tripodi

QUADRO CONOSCITIVO
QN - QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO E DI PIANIFICAZIONE

ELABORAZIONE
QNS3c - PTCP - OBIETTIVO PRIORITARIO 3 - Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

UFFICIO DEL PIANO

ESPERTI
Arch. Maria Grazia Buffon
Arch. Angelo Chiaro
Ing. Domenico Cuzzola
Arch. Tatiana Fondacaro
Pian. Ter. Fabiana Nassio

COMPONENTE GEOLOGICA
Geol. Giuseppe Mandaglio
Geol. Luigi Carboni
Geol. Michele Mandaglio

COMPONENTE AGRONOMICA
Agr. Massimiliano Figliuzzi

Comune di Polistena
Città Metropolitana di Reggio Calabria
QNS3c - PTCP - OBIETTIVO PRIORITARIO 3 - Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica della mobilità.

QUADRO CONOSCITIVO
Scala 1:50.000

Strategie e indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale
Adozione con DCP n. 15 del 4/04/2011

Obiettivo 1: Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e storico culturale

Obiettivo 2: Mitigazione dei rischi ambientali

Obiettivo 3: Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

Obiettivo 4: Riequilibrio dell'armatura urbana

Obiettivo 5: Orientamento compatibile delle dinamiche insediative e riordino morfologico

Obiettivo 6: Rafforzamento e valorizzazione degli ambiti a vocazione economico-produttive specifiche

POLISTENA NEL PTCP DI RC

Obiettivo 1: Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e storico culturale

Vacale: tutela finalizzata al mantenimento della qualità socio sistemica del territorio provinciale, anche mediante il contenimento del consumo di suolo e la realizzazione di programmi di riduzione delle criticità macrospaziali; riqualificazione urbana e progettazione integrata fortemente orientata verso obiettivi di qualità ambientale ed eco sistemica mediante la riduzione delle tendenze alla saturazione e il mantenimento di varchi significativi;

Jeropotamo: componente locale delle rete ecologica provinciale per la sua qualità di bene paesaggistico;

Intero territorio in quanto ricadente nel bacino del Mesima: riduzione delle criticità idrauliche e idrogeologiche, attivazione di misure di disinquinamento e rinaturalizzazione dell'intero bacino;

Centro storico di Polistena come nodo del circuito locale di fruizione del patrimonio storico testimoniale locale e nodo principale del sistema turistico ricettivo nel quale attivare la strutturazione e l'organizzazione dell'accoglienza attraverso la forma dell'albergo diffuso;

Zona a monte, strutturazione di un sistema fruitivo-ricettivo verde, attraverso la promozione e realizzazione di progetti pilota basati su una visione integrata degli ambiti e finalizzati alla valorizzazione ambientale;

Percorso di mobilità lenta (pista ciclabile provinciale) di collegamento Taurinova, Polistena Cinquefrondi.

PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE
Ottobre 2010

QUADRO STRATEGICO
Obiettivo Prioritario 3
Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

Tavola O.P.3.1
Progetto "Grandi direttrici"
Progetto "Reti comprensoriali e locali"
Progetto "Rete portuale locale"
Progetto "Sistema logistico per il trasporto delle merci"

Obiettivo 2: Mitigazione dei rischi ambientali

Adeguamento sismico degli edifici e delle attrezzature con funzione strategica per la gestione dell'emergenza in quanto nodo primario per la gestione dell'emergenza a livello provinciale;

Individuazione nel territorio di Polistena di un'area potenzialmente idonea per le nuove aree di emergenza;

Centro prioritario di intervento per la riduzione del rischio sismico

Vacale e Jeropotamo riduzione delle situazioni di criticità ambientale e conservazione delle condizioni di naturalità dei siti.

Obiettivo 3: Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

- Completamento della Pedemontana della Piana;
- Ripristino e riqualificazione dei tratti significativi delle Ferrovie Galbro-Lucania tra cui il tratto attivo Gioia Taurino-Cinquefrondi;
- Creazione di un sistema di mobilità lenta di livello provinciale (Taurinova, Polistena Cinquefrondi);
- Nodo locale per lo scambio merci di supporto al sistema produttivo dell'area;
- Nodo di un sistema di mobilità collettiva speciale (car sharing e car pooling);

Obiettivo 4: Riequilibrio dell'armatura urbana

Polistena in quanto centro portante del sottosistema Interno (composto anche da Cinquefrondi, San Giorgio Morgeto, Taurinova, Ciatanova, Mellicucco e Rizziconi) risulta interessato dai seguenti interventi:

- nuova localizzazione e/o ampliamento di servizi logistici-commerciali rispetto al settore agricolo e produttivo;
- Nuova localizzazione di servizi amministrativi;
- Nuova localizzazione e/o ampliamento dei servizi per l'istruzione professionale con particolare attenzione al settore agricolo forestale;
- Nuova localizzazione e/o ampliamento dei servizi rivolti alla promozione delle Polarità Locali;
- Potenziamento delle attrezzature ricettive per il miglioramento della dotazione e della qualità dell'offerta.

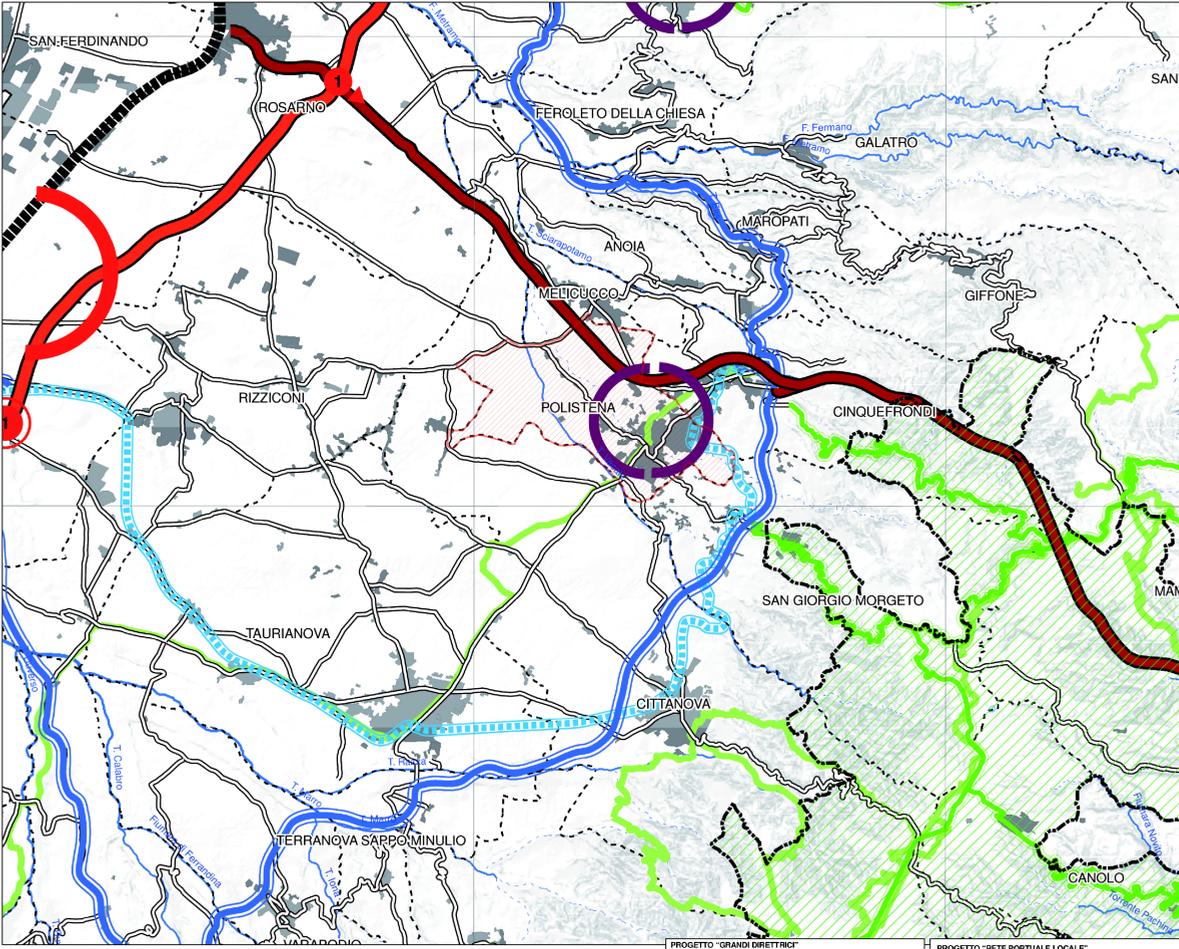
Obiettivo 5: Orientamento compatibile delle dinamiche insediative e riordino morfologico

- Centro ad elevata complessità insediativa da orientare verso la diminuzione del consumo di suolo e verso la riqualificazione territoriale ed urbana;
- Vacale: riqualificazione e orientamento sostenibile nelle aree con tendenza all'edensamento urbano;
- Vacale e Jeropotamo: aree attenzionate dal PAI nelle quali è vietata l'espansione limitata l'espansione insediativa

Obiettivo 6: Rafforzamento e valorizzazione degli ambiti a vocazione economico-produttive specifiche

- Aree interessate dalla produzione di agrumi e colture orticole tra la fascia del Vacale e quella delle Proprietà e aree di media e bassa collina a corona della Piana interessata dall'olivicoltura: promozione e sostegno della multifunzionalità del comparto rurale e del comparto forestale, creazione di piattaforme per servizi comuni e miglioramento della infrastrutturazione agricola;
- Vacale e Jeropotamo: Diffusione della produzione di agricoltura biologica;

Polistena come Polarità produttiva locale: rivitalizzazione e promozione dei luoghi della produzione tradizionale, strutturazione delle relazioni tra tessuto produttivo e sistema insediativo rurale e integrazione con attività di fruizione turistiche, scientifiche e formative.



PROGETTO "GRANDI DIRETTRICI"

AZIONE STRATEGICA 1: STRUTTURAZIONE DELLA DIRETTICE TIRRENICA E DELLA CREAZIONE DEL SISTEMA MULTIDIREZIONALE STRATEGICO PRINCIPALE

Obiettivo: Rafforzamento della linea tirrenica e della direttrice Reggio Calabria

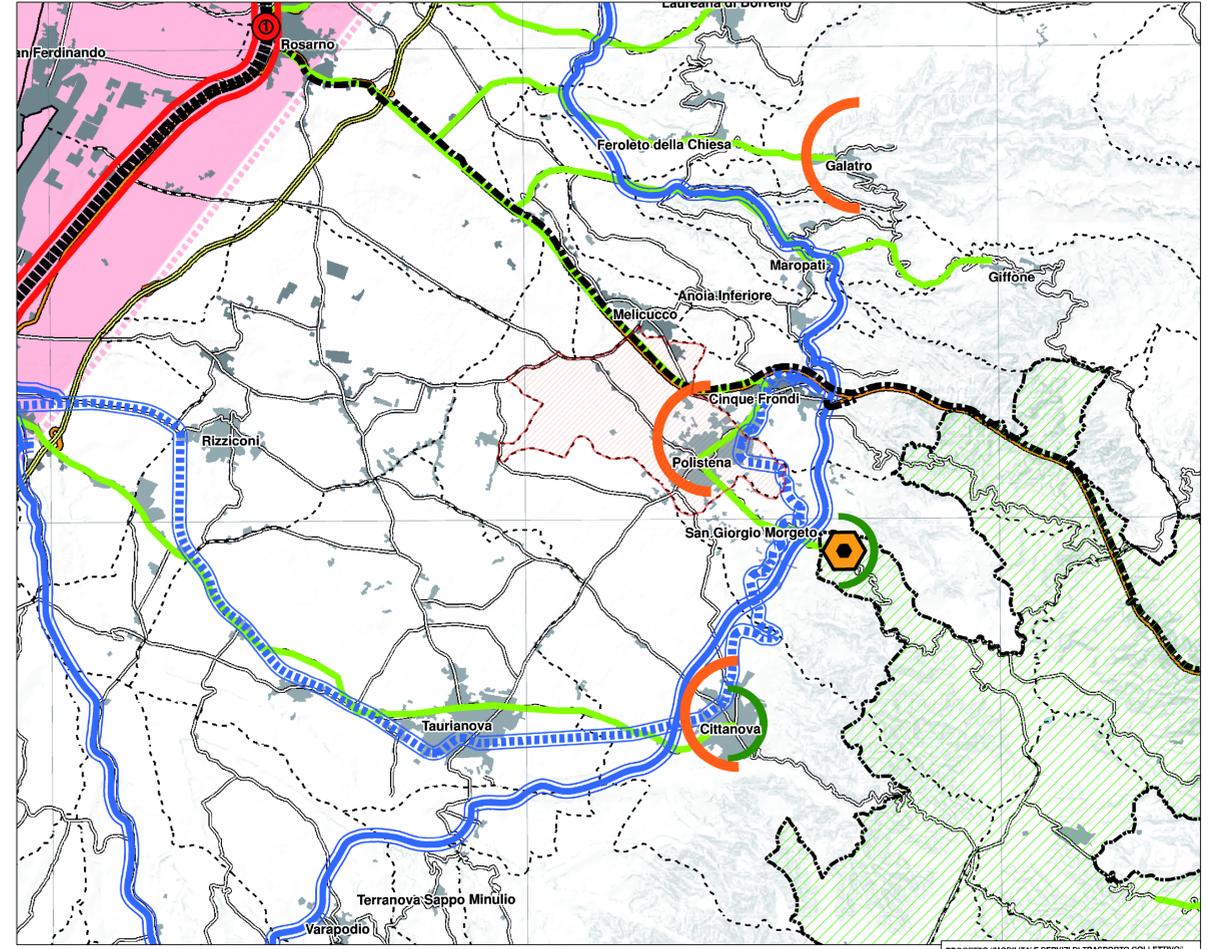
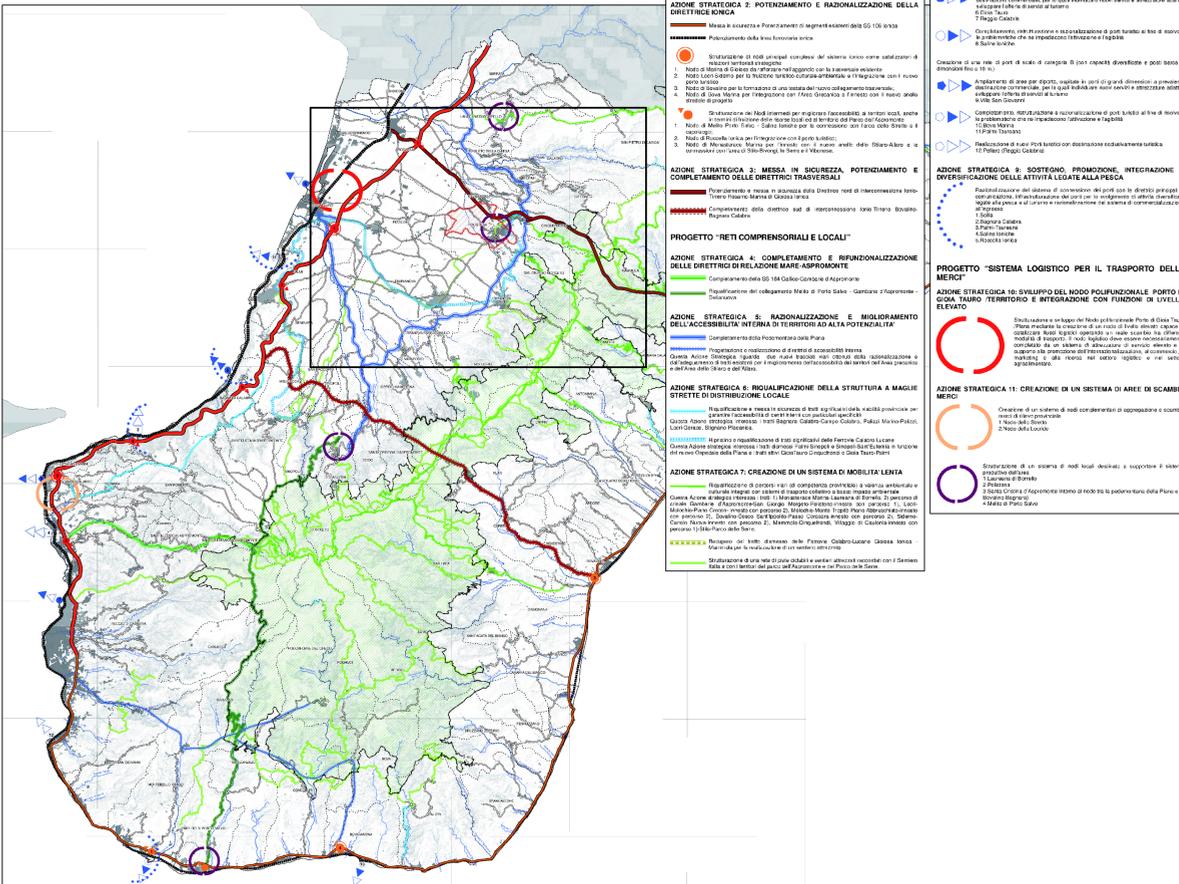
1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

PROGETTO "RETE PORTUALE LOCALE"

AZIONE STRATEGICA 2: STRUTTURAZIONE DI GATES PER L'ATTIVAZIONE DI UNA STRATEGIA INTEGRATA DI PROMOZIONE DEI TERRITORI LOCALI

Obiettivo: Creazione di un sistema di mobilità integrato per la promozione dei territori locali

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato



PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE
Ottobre 2010

QUADRO STRATEGICO
Obiettivo Prioritario 3
Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

Tavola O.P.3.2
Progetto "Mobilità e servizi di trasporto collettivo"

AZIONE STRATEGICA 12: REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO DI NAVETTA VELOCE TRA I NODI PRINCIPALI DELLE DIRETTICE COSTIERE E L'INTERIO

Obiettivo: Realizzazione di un servizio di navetta veloce tra i nodi principali delle direttrici costiere e l'interio

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

AZIONE STRATEGICA 13: STRUTTURAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO FERROVIARIO/NAUTICO/PORTUALE LOCALE

Obiettivo: Creazione di un sistema integrato ferroviario/nautico/portuale locale

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

AZIONE STRATEGICA 14: INTEGRAZIONE MODALE DEI PORTI

Obiettivo: Creazione di un sistema di integrazione modale dei porti

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

AZIONE STRATEGICA 15: ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA INTERNAZIONALE SULLA MOBILITÀ

Obiettivo: Organizzazione del sistema internazionale sulla mobilità

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

AZIONE STRATEGICA 16: CREAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ LOCALE SULLA MOBILITÀ

Obiettivo: Creazione di un sistema di mobilità locale sulla mobilità

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

AZIONE STRATEGICA 17: STRUTTURAZIONE DI LINEE DI MOBILITÀ LOCALE DI CONNESSIONE TRA CENTRI INTERNI E DIRETTIVE PRINCIPALI DELLA MOBILITÀ

Obiettivo: Strutturazione di linee di mobilità locale di connessione tra centri interni e direttrici principali della mobilità

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

AZIONE STRATEGICA 18: PROMOZIONE DI SISTEMI DI MOBILITÀ ALTERNATIVA PER AREE A DOMANDA RAREFATTA

Obiettivo: Promozione di sistemi di mobilità alternativa per aree a domanda rarefatta

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

POLICI DELL'OFFERTA CULTURALE D'ECCELLENZA (O.P.3.2) - Azione Strategica 19

Obiettivo: Promozione di politiche di offerta culturale d'ecellenza

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

NODI PRINCIPALI DEL SISTEMA TURISTICO RICETTIVO (O.P.3.2) - Azione Strategica 20

Obiettivo: Creazione di nodi principali del sistema turistico ricettivo

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato

RETE DI CITTÀ VERDI (O.P.3.2) - Azione Strategica 21

Obiettivo: Creazione di reti di città verdi

1. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
2. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
3. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato
4. Individuazione di nodi strategici e di punti di snodo per la creazione di un sistema di mobilità integrato